

CONSIGNES ET INFOS

Bonjour !

Nous vous invitons à prendre connaissance avec la plus grande attention des rappels et consignes ci-dessous et de les appliquer systématiquement quand vous utilisez les avions de l'Aéro-Club.



Lorsque vous avez utilisé un avion et que le pilote suivant n'est pas présent ou tout simplement, lorsqu'il n'y a pas d'utilisation prévue après vous. Ne comptez pas sur le pilote qui doit vous succéder sur la machine, il peut avoir annulé son vol au dernier moment. Et si par hasard vous passez au Club, qu'il n'y a pas âme qui vive, n'hésitez pas :

**IL FAUT RENTRER L'AVION et FERMER LES PORTES DU HANGAR
A TOUT MOMENT DE LA JOURNEE**

Cela ne demande pas un grand effort physique et surtout cela sécurise le matériel.

Un exemple : Du dimanche 18 Avril après-midi au lundi 19 après-midi, l'ECOFLYER est resté dehors et de plus, les portes du hangar sont restées grandes ouvertes. Un avion hors du hangar, c'est le risque de dégradation qui pourrait être provoquée par de mauvaises conditions météo (surventes, orages) et par des actes de malveillance, avec pour conséquences des réparations coûteuses. Un hangar ouvert la nuit entière, c'est exposer tous les aéronefs à des actes de malveillance. Dans le cas d'une quelconque dégradation sur les aéronefs ne nous appartenant pas, notre responsabilité serait engagée.



ATTENTION !! Nos Amis les oiseaux adorent faire leurs nids dans les entrées d'air et sur les cylindres de nos moteurs d'avion. A chaque visite prévol, porter une attention particulière sur ce point. De plus, les matériaux qui composent un nid sont inflammables !



Le Club n'a plus de casque lui appartenant en état de fonctionnement. Nous encourageons chaque pilote à posséder un casque qui sera ainsi d'un usage plus sécurisé (hygiène et entretien soigné).



Les CARTES OACI version 2010 seront commandées vendredi 7 Mai (nous avons attendu les retardataires). Dès que disponibles, nous vous informerons de la livraison.

BONS VOLS A TOUTES ET A TOUS !!
Les Instructeurs et l'Equipe dirigeante

Le 5 Mai 2010